



ÅPNING

***Spesialtransportseminar
Gardermoen 7. november 2015***

***Per Madsen
Forbundsleder***

NLFs plattform



Visjon

- Full aksept for norsk godstransport sin nytte for samfunnet

Mål

- Tilrettelegge for effektiv og sikker godstransport

Verdier

- Lovlydige
- Bærekraftige
- Ansvarlige
- Kompetente
- Samlende

Utfordringer ?



**Veistandard
Trafikksikkerhet
Vedlikeholdsetterslep**



OMDØMME

Utfordringer ?



Hvem av dem er ekte? Svaret er ingen av dem. Disse fører- og id-kortene fikk regionsjef Roar Melum i NLF kjøpt seg via en utenlandsk kontakt. Politiet sier kort av en slik kvalitet kunne sluppet gjennom en utekontroll. FOTO: MORTEN ANTONSEN

Så lett kjøpte han seg falske førerkort

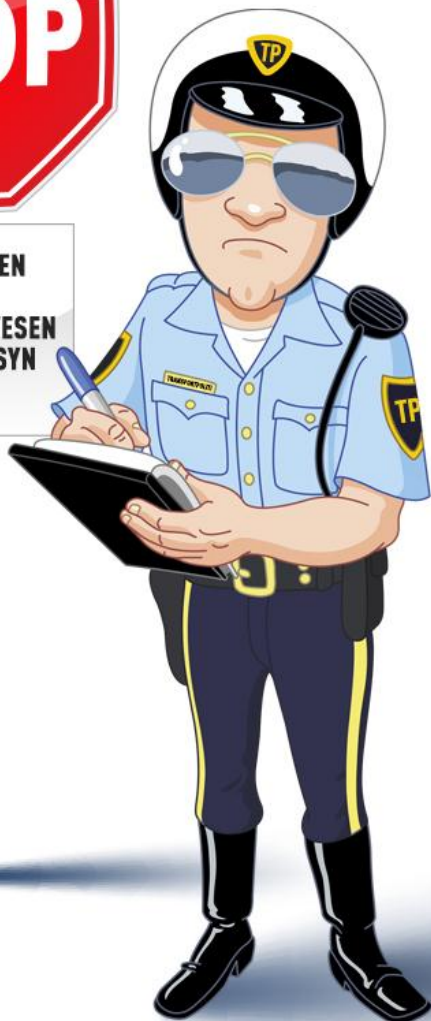
- Sosial dumping
- Dieseltysteri
- Unnlater å betale avgifter

29/11/2013

Transportkjøpers ansvar



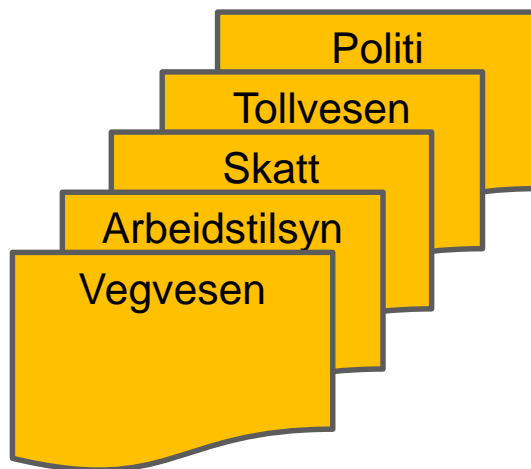
SKATTEVESEN
TOLL
STATENS VEGVESEN
ARBEIDSTILSYN
POLITI



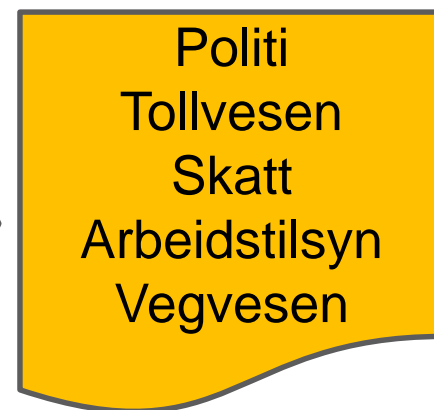
«Transportpoliti»



Dagens organisering



«Transportpoliti»



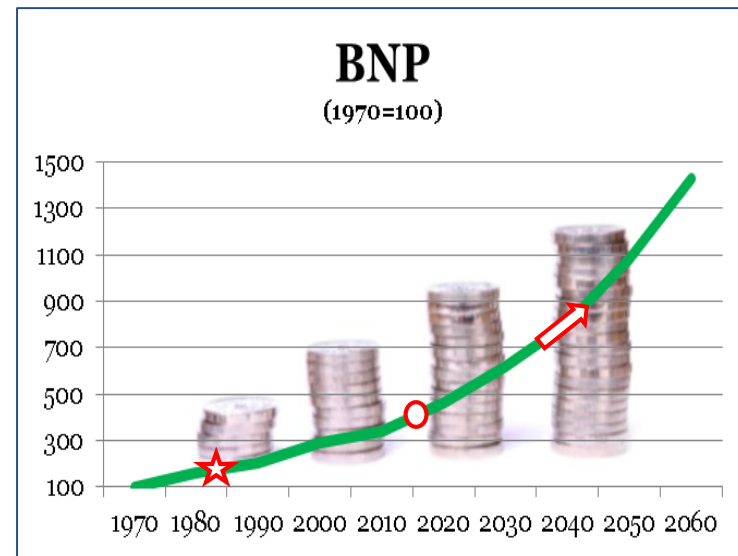
Hvordan blir framtida?



Befolkningsvekst
Økonomisk vekst

NTP 2014 – 2023

- Globalisering import/eksport
✓ + 40% til 2040
- Disponibel inntekt/konsum
✓ + 65% til 2040
- Godstransport på veg
➤ + 50-70% neste 30 år



★ Her har vi vært ○ Her er vi! ➤ Her skal vi?

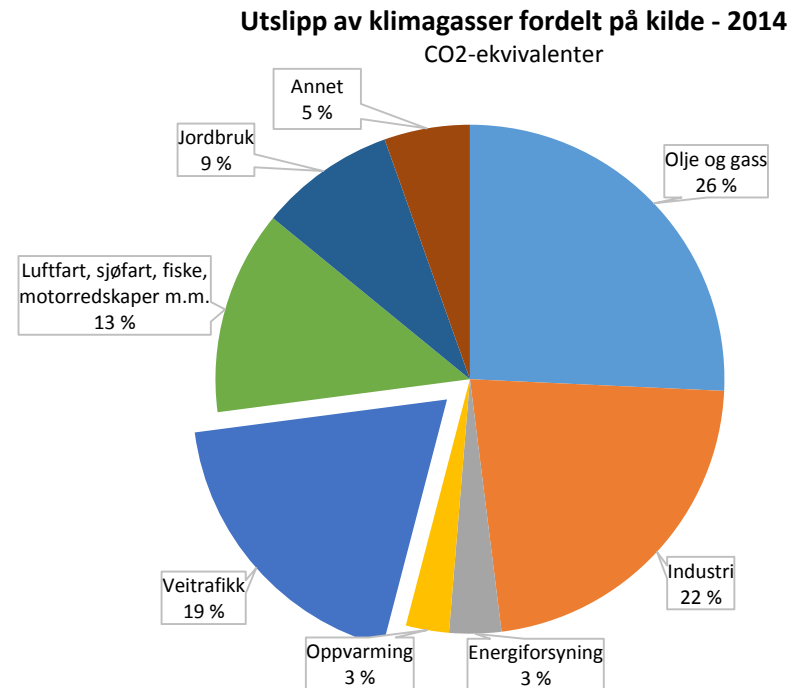
Klima og miljø

- et av vår tids viktigste spørsmål



Klimautfordringer for landtransport

- Veitrafikkens andel av klimagassen CO₂ er ca. 19 %
- Moderne lastebiler har betydelig redusert drivstoff-forbruk de siste 10-30 årene
- Økonomisk kjøring og flåtestyring kan lett redusere forbruket med 10 %



Veier mot bedre miljøløsninger



TØI-rapport 1407/2015

- Undersøkelse foretatt ved avgasslaboratoriet ved Teknologiska forskningscentralen VTT Ab i Finland
- Undersøkt reelle utslipp i reelle kjøresykluser i virkelig bykjøring
- Undersøkt tunge diesel lastebiler og lette diesel personbiler

Funn

1. Tunge lastebiler med Euro VI-motor overoppfyller utslippskravene mht NO_x
2. En Euro VI lastebil slipper ut 1/3-del så mye NO_x pr km som en Euro 6 personbil

Konsekvens

«Nye avgasskrav og ny teknologi snur opp ned på bildet av hvilke kjøretøyer som forurenses mest i bytrafikk»



Den viktigste suksessfaktoren er og blir
Omdømme

Det beste måten å oppnå bedre omdømme på er
Trafikksikkerhet



Ingen kjenner veien bedre enn dere....



Lykke til med seminaret !